

50 ANS DE MOBILITÉ



Une dynamique en mouvement

Depuis la création de la Ville nouvelle à 30 km de Paris, l'ambition a d'abord été de connecter efficacement Cergy-Pontoise à la capitale et de faciliter les déplacements sur le territoire. Dès les années 1970, l'enjeu est de créer des infrastructures là où il n'en existe pas : d'abord par la route avec l'A15, puis par le rail, du train au RER.

Un premier réseau de bus est lancé sur le territoire, et des projets innovants comme l'aérotrain témoignent des grandes ambitions de l'époque.

À partir des années 2000, l'attention se porte davantage sur l'utilisateur, et la mobilité est « réinventée » à travers de vastes chantiers de restructuration. Aujourd'hui encore, l'objectif reste de répondre aux besoins des usagers, dont les habitudes de déplacement

ont évolué, en intégrant les enjeux de transition écologique et de bien-être. Cela se traduit par une offre de mobilité enrichie, intégrant de nouveaux modes de transport - comme le vélo électrique - et facilitant les connexions entre les différents moyens de déplacement.

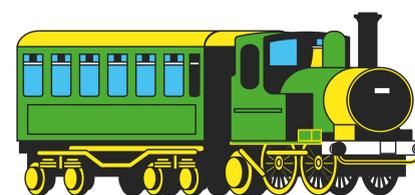
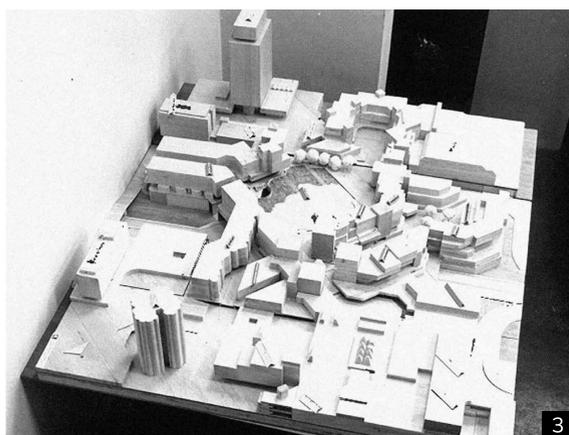
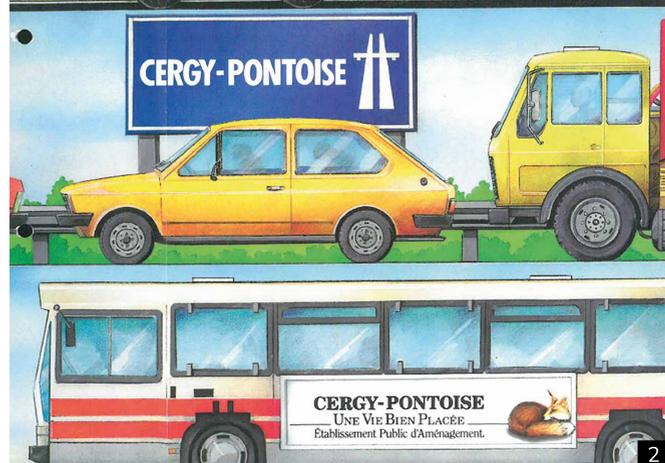
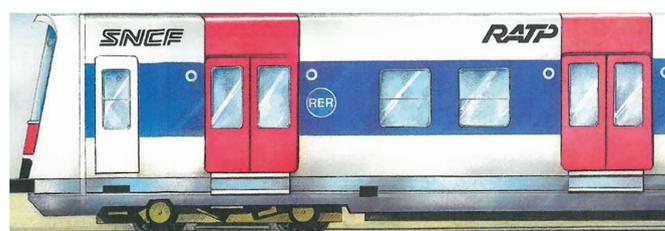
L'ambition n'est plus seulement de relier la capitale, mais aussi de permettre une circulation fluide et cohérente sur l'ensemble du territoire.

*Retrouvez
50 ans de mobilité
en images*





la desserte ferroviaire de la ville nouvelle de Cergy-Pontoise



1. La desserte ferroviaire de la Ville Nouvelle, mars 1979, SNCF, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU), CP 1196
2. Les modes de transport, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU), CP 7932/5
3. La maquette du centre Gare, décembre 1976, Archives communautaires de la CACP, 42W2

REPÈRES

« La réalisation de cette ligne ferrée Cergy-Pontoise – Paris St Lazare et la date du 29 mars 1979 resteront une étape importante dans le développement et la vie de Cergy-Pontoise. » M. CHRISTIAN GOURMELEN, PRÉSIDENT DU SCAN DE CERGY-PONTOISE, 1979



1968 - 2000 : CONSTRUIRE POUR UN TERRITOIRE ACCESSIBLE

24 JUIN
1969

Comité syndical SIVOM
Mis en place pour créer la ville nouvelle de Cergy-Pontoise ayant pour mission la construction des infrastructures nécessaires à son implantation.

1968
40 601 habitants

1970

1973



Mise en place du service d'autobus

1974



Liaison autoroutière par l'A15

29 MARS

1979



Inauguration de la ligne SNCF de la gare Cergy Centre

1981
108 000 habitants

1980

26 SEPTEMBRE
1985



Inauguration de la gare de Cergy Saint-Christophe

1993

211 km de lignes de bus
23 lignes
111 bus
Les premiers 30 km de piste cyclable

1990

1988



Le RER

1993



1^{er} itinéraire cyclable

1992
159 275 habitants

1992



BOUGEZ EN BUS !
1^{ère} fête des transports

SEPTEMBRE

1994

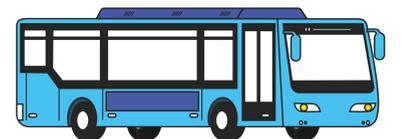


Inauguration des gares de Neuville Université et de Cergy-le-Haut

2000

1999

34 000 voyageurs par jour à la gare de Cergy-Préfecture



« La qualité des transports est un élément d'attraction pour l'avenir de la Ville. »

M. ADOLPHE CHAUVIN, PRÉSIDENT DU SIVOM DE CERGY-PONTOISE, 1969

1. Centre Gare Routière, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU), 5W38
2. Inauguration de la première section de l'autoroute A15, Echo Régional, n°36, 19 juillet 1974, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)
3. Informations Banlieue, Paris Saint-Lazare, 1979, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)
4. Cergy Soir, numéro spécial inauguration de la gare Saint-Christophe, 26 septembre 1985, Archives communautaires de la CACP, 75W38
5. Plan du réseau de transport cergypontain, 1988, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU), 129W01
6. Affiche de la première fête des transports organisée par le SAN de Cergy-Pontoise, Archives communautaires de la CACP, 134W19
7. SAN Magazine, n°36, février 1993, Archives communautaires de la CACP, 232W04
8. Gare de Cergy le Haut, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU), 14W7634



2000 - AUJOURD'HUI : AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ DES TERRITOIRES ET LA QUALITÉ DE VIE DES USAGERS, ACCOMPAGNER DE NOUVEAUX MODES DE DÉPLACEMENT

« Cette éco-station, au cœur de la vie quotidienne de milliers d'habitants, reflète nos engagements pour une ville plus humaine, plus verte et plus connectée. »

PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE CERGY-PONTOISE, 2025

20 SEPTEMBRE

2002



Inauguration et requalification de la gare Cergy-Préfecture

2012



1^{ère} opération « l'agglomération sans mon auto »

2024



Pose de l'escalier monumental

2024
211 km de lignes de bus
32 lignes
180 bus

1999
182 939 habitants

2000

2010

2012
203 013 habitants

2020

2025
216 000 habitants



21 MARS

2009

Lancement du service Vélo₂, Cergy-Pontoise première agglomération d'Île-de-France après Paris à bénéficier d'un service de location de vélos courte durée

2019



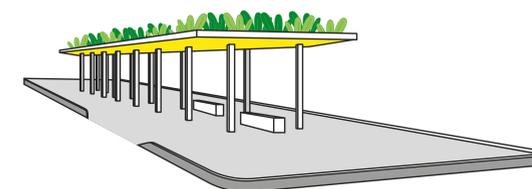
Le pôle d'échange multimodal, une nouvelle approche de la mobilité sur le territoire

JUIN

2025

Vélo₂ s'enrichit de vélos électriques

Mise en service et inauguration de l'éco-station bus de Cergy-Préfecture



« Le vélo doit devenir un moyen agréable et sûr d'effectuer des trajets quotidiens. »

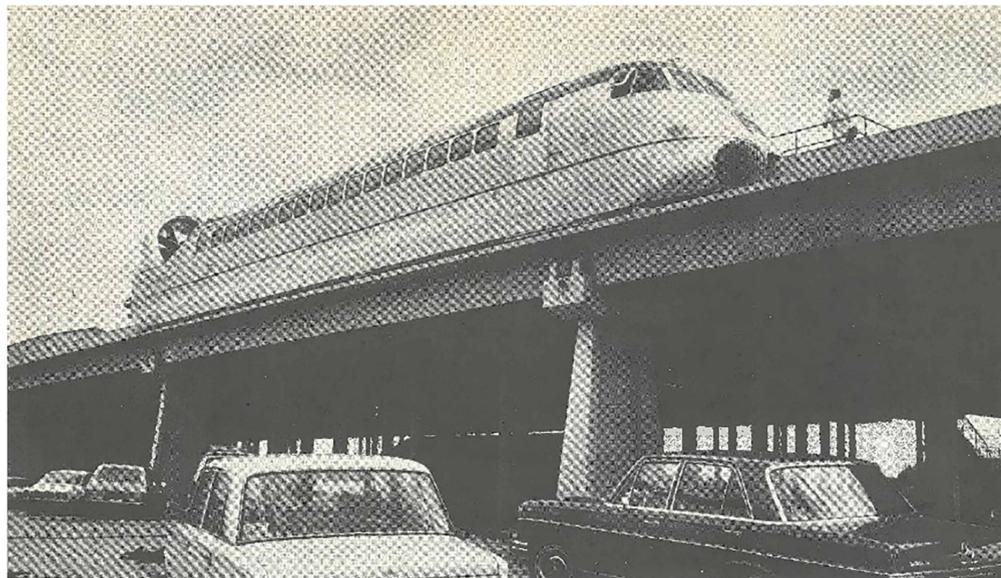
EXTRAIT D'ARTICLE DU MAGAZINE DE CERGY-PONTOISE (PUBLICATION DU SAN) DE 1993

1. Cergy-Pontoise, le magazine, n°75, mai-juin 2001. Archives communales de la CACP. 350W71
2. Affiche de l'opération « L'Agglomération sans mon auto » : une initiative portée par l'Agglomération invitant les habitants à délaisser leur voiture pendant un mois pour tester gratuitement d'autres modes de déplacement tels que le vélo, le bus, le train, la marche à pied ou le covoiturage.
3. Perspective du boulevard de l'Oise © CACP Archi graphi
4. Perspective de l'escalier monumental © CACP Archi graphi

UN TRAIN SUR COUSSIN D'AIR



1971



L'AÉROTRAIN, MOYEN DE LOCOMOTION DE DEMAIN, RELIERA CERGY A LA DÉFENSE DANS 43 MOIS

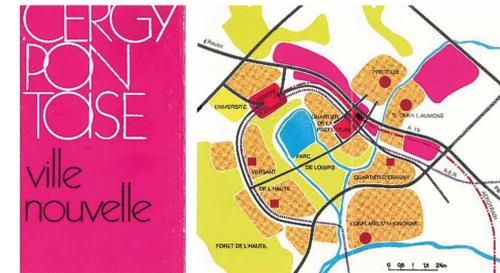
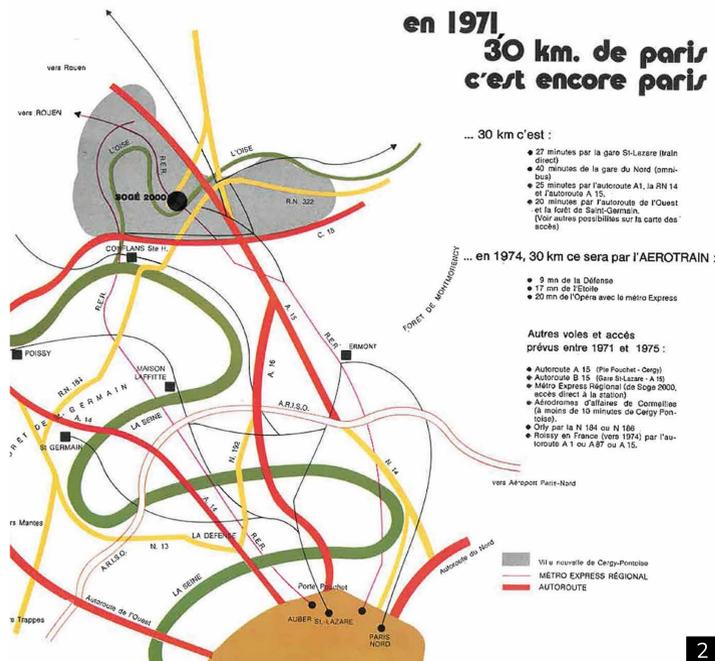
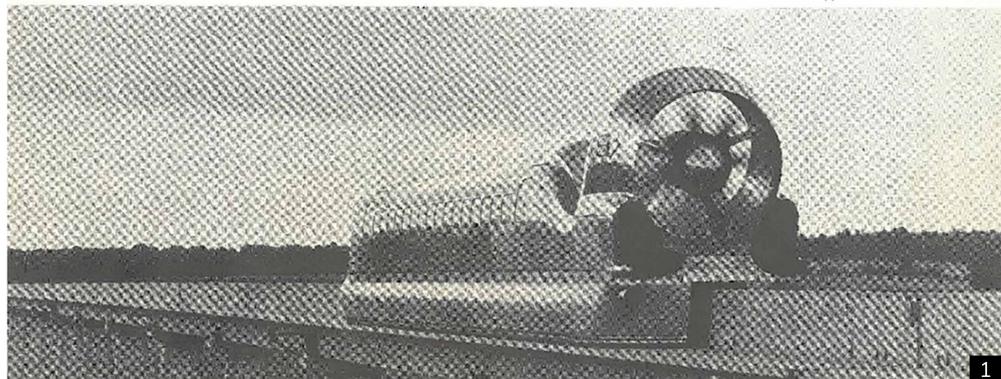
Le 12 décembre 1972, un décret a déclaré d'utilité publique la réalisation de la première ligne expérimentale de transport guidée sur coussin d'air entre Cergy et La Défense.

La ligne aura 24 km de longueur. Les véhicules parcourront la distance en moins de 10 minutes à la vitesse de croisière de 180 km/h avec, au début de l'exploitation, en 1977, de 2.500 à 4.000 passagers/heure pour en transporter 8.000 en 1985.

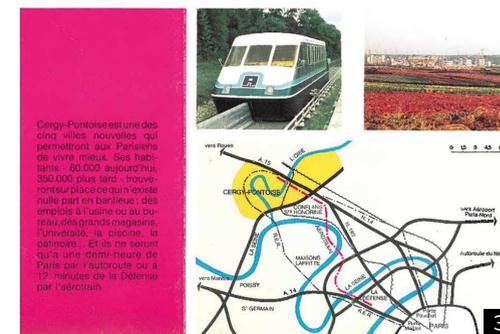
Pour l'instant, il n'est pas prévu de station intermédiaire, mais une réserve foncière a été révisée à Sartrouville. Les premiers marchés doivent être signés en novembre 1973.

LES PREMIERS ESSAIS A GOMETZ-LA-VILLE

Après les premières initiatives, à la fin du siècle dernier, en Grande-Bretagne en France pour l'utilisation du coussin d'air comme moyen de sustentation est bon de rappeler que des brevets furent pris par M. BERTIN en 1982. C'est en 1985 que fut constituée la Société de l'Aérotrain, avec le concours de diverses banques ou de sociétés industrielles, de la S.N.C.F. et de l'Aéroport Paris-Orly. Une piste d'essais fut alors installée à Gometz-la-Ville, sur le tracé de l'ancienne voie ferrée Paris-Gallardon-Chartres où furent expérimentés des véhicules-prototypes.

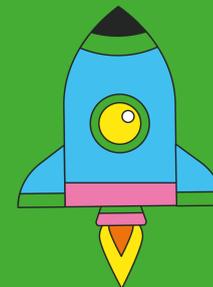


ETABLISSEMENT PUBLIC D'AMÉNAGEMENT DE LA VILLE NOUVELLE



LES PROMESSES DE L'AÉROTRAIN...

- Une ligne de 24 km entre Cergy et La Défense
- 10 minutes pour parcourir la distance
- Une vitesse de croisière de 180 km/h
- 4 000 passagers par heure en 1977 et 8 000 en 1985 !



Le projet ambitieux et innovant de liaison par aérotrain a été abandonné après trois ans d'études, en raison de difficultés techniques mais aussi de considérations politiques.

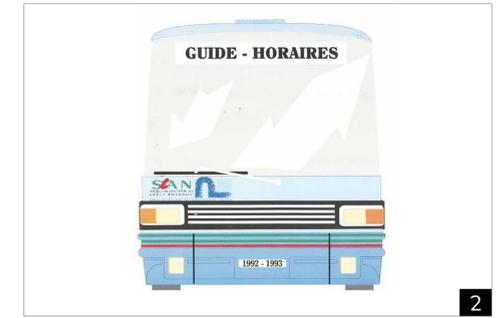
- Article extrait d'Inter Magazine, n°33, Novembre 1973, Archives communautaires de la CACP, 118W17
- L'aérotrain, Archives communautaires de la CACP, 42W19
- Plaquette Sogé2000, à 30 km de Paris c'est Paris, 1971, Archives communautaires de la CACP, 42W19



LES BUS

Les premières lignes de bus sont mises en service

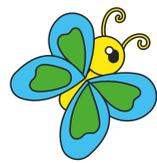
1974



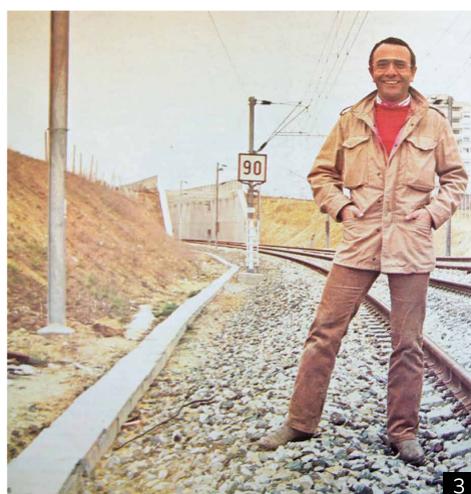
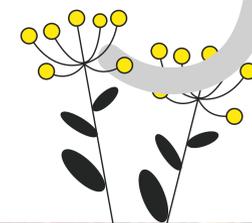
1. Centre Gare routière, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU), 5W38

2 et 3. Visuels issus du dossier «Fête des transports, 1992», Archives communautaires de la CACP, 134W19

4. Photo de la gare routière, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)

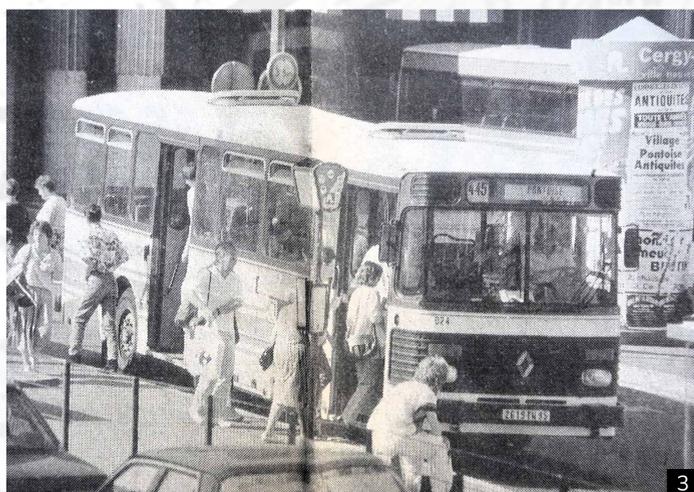


LA GARE EST CONSTRUITE 1979



1. Vue aérienne, Album M. Douvry, tome 2, 1981, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)
2. Fontaines boules du parvis de la Gare de Cergy-Préfecture, Album M. Douvry, tome 1, mars 1979, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)
3. Yves Mourousi à la Une pour inauguration de la Gare de Cergy-Préfecture, Cergy Magazine, mai 1979, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)
4. Intérieur gare, Album M. Douvry, tome 1, mars 1979, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)

DES TRANSPORTS STRUCTURÉS 1985



Les transports sont déployés, un lien direct avec Paris est en place, et la Ville Nouvelle s'organise avec ses propres bus et routes, entièrement pensés pour faciliter les déplacements au quotidien.



1. Image extraite du dossier «Photographies chantier de la gare de Cergy centre», Archives communautaires de la CACP, 93W18

2. Vue sur l'autoroute A15, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)

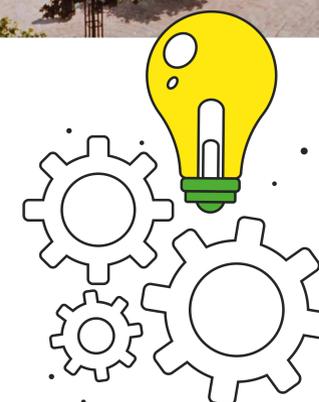
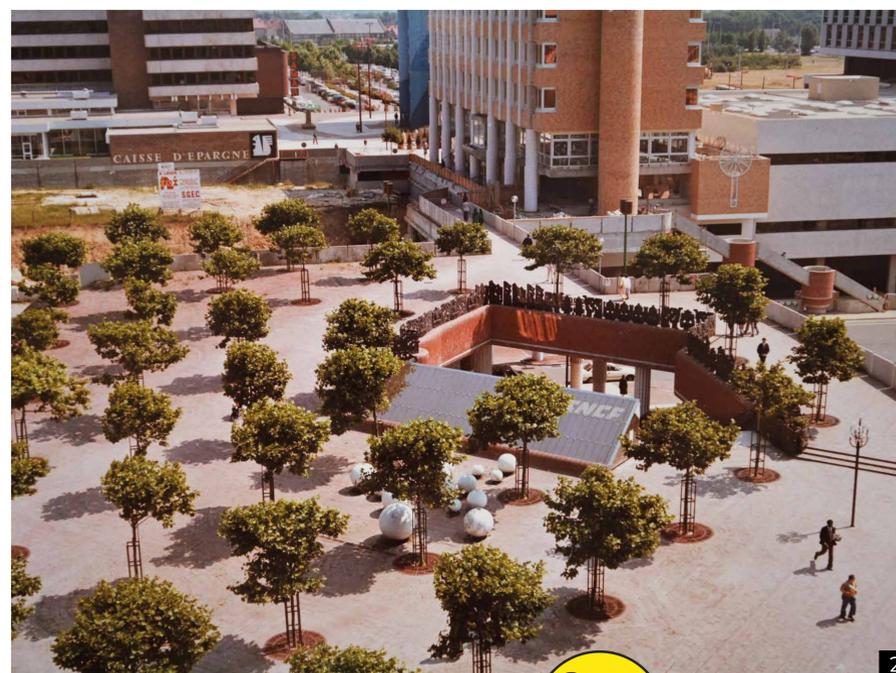
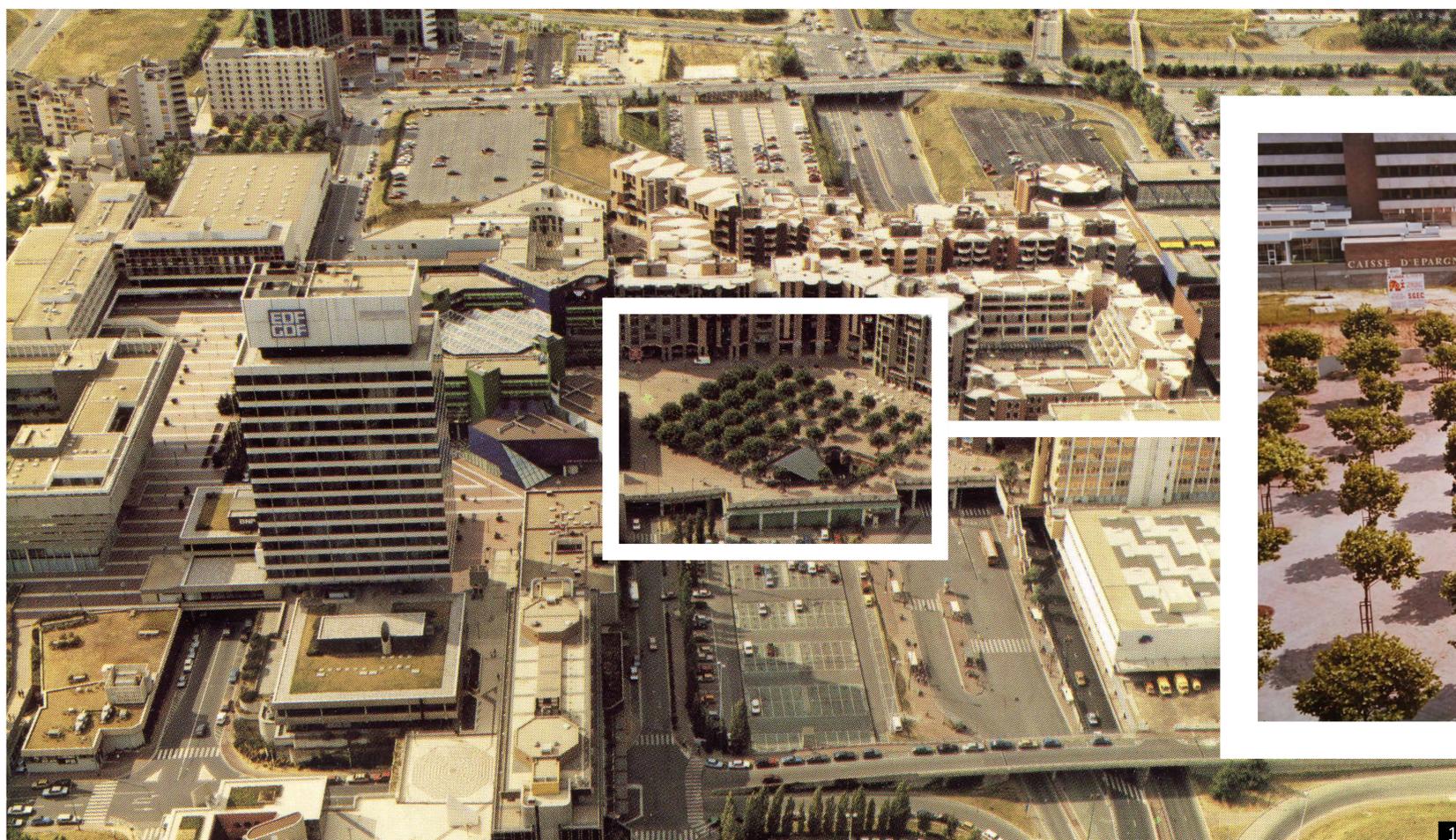
3. Bus dans la gare routière de Cergy Centre, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)

4. Cergy Magazine, 2^e semestre 1983, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)

Fond : Carte de l'interconnexion des réseaux SNCF et RATP, 1985, Archives communautaires de la CACP, 75W38

PENSER LA GARE

2001



*Des travaux pour une gare
plus lumineuse, plus accueillante,
plus sécurisante (...)
plus fonctionnelle.*



Communiqué de Presse, réaménagement de la Gare de Cergy-Préfecture,
25 juin 1999, Archives communautaires de la CACP, 235W49

1. Vue aérienne du Grand Centre, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)
2. Vue sur le parvis de la Gare, Album M. Douvry, Tome 1, mars 1979, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU)
3. Parvis de la Gare après les travaux de restructuration, Centre de Documentation sur l'Urbanisme (CDU), CP 1196

LANCEMENT DU SERVICE VÉLO₂

2009



Un service pionnier de vélos en libre-service en Île-de-France. En mars 2009, la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise lançait Vélo₂, un système de location de vélos courte durée, accessible à tous.

Une première en Île-de-France, hors Paris, et une avancée majeure en faveur des mobilités douces.

Un projet porté par la volonté de penser la ville autrement

Face aux enjeux environnementaux croissants, les élus de l'agglomération ont choisi d'intégrer le développement durable au cœur de leurs politiques de transport.

Le vélo, mode de déplacement écologique, économique et adapté au territoire, est promu à travers une politique cyclable ambitieuse.

Vélo₂ en 2009 :
un symbole de modernité,
de transition écologique
et d'innovation urbaine
à Cergy-Pontoise.



Affiche d'invitation au lancement du service Vélo₂

L'AGGLO SANS MON AUTO



2012

Un mois pour repenser ses déplacements

Du 1^{er} au 31 octobre 2012, Cergy-Pontoise lançait sa toute première édition de « L'Agglo sans mon auto », une opération inédite en Île-de-France.

L'objectif ? **Encourager les habitants à tester d'autres manières de se déplacer**, sans recourir systématiquement à leur voiture.

Ateliers, défis du quotidien, incitations à utiliser les transports en commun, le vélo ou la marche... Pendant un mois, l'agglomération a proposé aux volontaires de **vivre autrement la mobilité**, et de redécouvrir leur territoire à travers une approche plus douce, plus écologique.

Cette initiative marquait une nouvelle étape : **la mobilité n'est plus seulement une affaire d'infrastructures, mais aussi de comportements.**

Une prise de conscience s'amorce : il ne suffit plus d'élargir les routes ou d'ajouter des lignes, il faut aussi **accompagner le changement d'usage.**



L'agglo sans mon auto saison 5



1. Affiche de « L'Agglo sans mon auto - édition 2016 »
2. La tournée du bus conseil en mobilité - 2016



2018



CŒUR D'AGGLO GRAND CENTRE



Le projet de rénovation « Cœur d'agglo - Grand Centre » vise à créer un lieu de vie moderne et dynamique pour répondre aux enjeux du 21^e siècle. Depuis 2018, plusieurs opérations participent déjà à réinventer le paysage du quartier.

Le pôle gare de Cergy Préfecture se transforme pour offrir un pôle d'échanges performant à ses voyageurs. Cette transformation vise à favoriser les mobilités douces, fluidifier les circulations et améliorer le cadre de vie des usagers.

Ce projet 3 en 1 prévoit :

- Le réaménagement du boulevard de l'Oise avec la création d'une nouvelle éco-station bus,
- La rénovation de la gare ferroviaire,
- La reconfiguration de l'esplanade.

Cette opération s'inscrit dans le projet Cœur d'agglo - Grand Centre de Cergy-Pontoise.

grandcentre-cergy-pontoise.fr



1. Perspective © Richez Associés

2. Le boulevard de l'Oise est entièrement repensé pour accueillir la nouvelle gare routière.



AUJOURD'HUI ET DEMAIN

2025



PROCHAINES ÉTAPES

- Début 2026 :
Ouverture de la maison du vélo
Livraison du nouveau parvis du pôle gare
- Avril 2026 :
Livraison du bâtiment voyageurs SNCF



MISE EN SERVICE 2025 DE L'ÉCO-STATION BUS



L'éco-station offre aux 21 000 voyageurs quotidiens du pôle multimodal et aux 9 000 usagers de la gare routière un espace modernisé, plus lisible et fonctionnel, grâce à une nouvelle organisation des quais pensée pour simplifier les correspondances.



DE NOUVEAUX PROJETS EN PERSPECTIVE

Après plus de trois ans de travaux, c'est la première phase qui s'achève, une éco-station bus qui prépare l'Agglomération aux mobilités de demain avec une gestion énergétique optimisée. 1 400 m² d'espaces verts et de détente sont en cours d'aménagement. D'ici fin 2025, de nouveaux équipements et services verront le jour avec l'arrivée de la Maison du vélo sur l'esplanade de la gare, de nouveaux commerces, la rénovation du tunnel ainsi que la modernisation de l'éclairage et du mobilier urbain.

*L'éco-station bus
entre en service*

