

Acte rendu exécutoire après :

- transmission à la Préfecture le: 15/05/2020
- et publication au Recueil des actes administratifs n°

### **DECISION DU PRESIDENT**

**OBJET : TRANSPORTS ET DÉPLACEMENTS - PÔLE D'ÉCHANGE DE CERGY-PRÉFECTURE : DEMANDE DE SUBVENTIONS**

**LE PRESIDENT DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CERGY-PONTOISE,**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** les statuts de la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise (CACP),

**VU** la Loi n° 2020-290 du 23 mars 2020 d'urgence pour faire face à l'épidémie de covid-19,

**VU** l'Ordonnance n° 2020-391 du 1er avril 2020 visant à assurer la continuité du fonctionnement des institutions locales et de l'exercice des compétences des collectivités territoriales et des établissements publics locaux afin de faire face à l'épidémie de covid-19,

**VU** la délibération du Conseil communautaire n°5 du 15 Mars 2016 approuvant le Plan Pluriannuel d'Investissement pour la période 2016-2020,

**VU** la délibération du Conseil communautaire n° 1 du 9 Avril 2013 approuvant le Plan Urbain de Référence.

**VU** la délibération du Conseil communautaire n°8 du 31 Janvier 2017 validant le schéma de référence du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Cergy-Préfecture, autorisant la signature de la convention de financement des études AVP et approuvant le programme, la fiche financière et le plan de financement de l'opération,

**VU** la délibération du Bureau délibératif du 5 juillet 2019 approuvant l'avant-projet d'aménagement des espaces publics du pôle d'échanges multimodal de Cergy-Préfecture et els demandes de subventions relatives aux études PRO et première phase de travaux,

**VU** la délibération du Conseil communautaire du 19 novembre 2019 autorisant les demandes de subventions relatives aux travaux de la gare routière du pôle d'échanges multimodal de Cergy-Préfecture.

**VU** le Plan de Déplacement d'Ile-de-France adopté par le Conseil Régional le 19 Juin 2014,

**CONSIDERANT** que le projet fait l'objet de financements au titre du CPER,

**CONSIDERANT** le plan de financement joint en annexe,

**DECIDE :**

**Article 1 :**

**D'AUTORISER** le Président à demander les subventions pour la deuxième et dernière phase de travaux (REA 2).

**Article 2 :**

**D'AUTORISER** le Président ou son représentant à signer les documents afférents.

**Article 3 :**

**QUE** la présente décision sera publiée sur le site internet de la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise en application de l'Ordonnance n° 2020-391 du 1er avril 2020.

Cergy, le 7 mai 2020

**Le Président**



**Dominique LEFEBVRE**

**PLAN DE FINANCEMENT**

**ESPACES PUBLICS DU PEM**

**Convention AVP**

Coûts	Montant HT	Cadre	IDFM	RIF	Etat	CD95	CACP
Etudes AVP	619 815	CPER	0	35% 216 935,25	15% 92 972,25	154 953,75	154 953,75
<b>TOTAL Convention AVP (Montant A)</b>	<b>619 815</b>	<b>CPER</b>	<b>0</b>	<b>216 935,25</b>	<b>92 972,25</b>	<b>154 953,75</b>	<b>154 953,75</b>

**Convention PRO REA1 :**

Coûts	Montant HT	Cadre	IDFM	RIF	Etat	CD95	CACP
<b>ETUDES</b>							
Etudes PRO	432 496	CPER		35% 151 374	15% 64 874	61 650	154 598
Etudes REA (CSPS, Controleur technique, Mission Sécurité Ferroviaire, Communication, juridique, etats des lieux,...)	830 000	CPER		35% 290 500	15% 124 500	118 312	296 688
<b>Sous-Total ETUDES</b>	<b>1 262 496</b>			<b>441 874</b>	<b>189 374</b>	<b>179 962</b>	<b>451 286</b>
<b>TRAVAUX</b>							
Voirie et carrefours (Action 1) hors démolition pont de la Psote (financement 100 % CACP)	1 070 840	CPER		35% 374 794	15% 160 626	152 642	382 778
<b>TOTAL convention PRO REA1 (opération HT)-( Montant B)</b>	<b>2 333 336</b>			<b>816 668</b>	<b>350 000</b>	<b>332 604</b>	<b>834 064</b>
							<b>Soit 1 M€ TTC</b>

**Droit commun :**

Coûts	Montant HT	Cadre	IDFM	RIF	Etat	CD95	CACP
<b>TRAVAUX</b>							
Gare routière (action 2)	7 942 208	Droit commun	70%	5 559 546			30% 2 382 662
Accès Gare Routière (Action 3)							
Stationnement Véligo (Action 5)	100 000	Droit Commun	70%	70 000			30% 30 000
<b>TOTAL droit commun (opération HT)-(Montant C)</b>	<b>8 042 208</b>			<b>5 629 546</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 412 662</b>
							<b>Soit 2,9 M€ TTC</b>

**Convention REA2 :**

Coûts	Montant HT	Cadre	IDFM	RIF	Etat	CD95	CACP
<b>ETUDES</b>							
Etudes REA (CSPS, Controleur technique, Mission Sécurité Ferroviaire, Communication, juridique, etats des lieux,...)	1 062 056	CPER		35% 371 720	15% 159 308	151 390	379 638
<b>TRAVAUX</b>							
Voirie et carrefours (Action 1) hors démolition pont de la Psote (financement 100 % CACP)	1 134 876	CPER		35% 397 207	15% 170 231	161 770	405 668
Parvis (Action 4)	2 120 463	CPER		35% 742 162	15% 318 069	302 260	757 972
liaisons Haut-Bas (Action 6) dont extension de dalle - Scénario 1 (façade)	889 200	CPER		35% 311 220	15% 133 380	126 750	317 850
Local Parvis (boutique vélos+local chauffeurs)	492 985	CPER		35% 172 545	15% 73 948	70 272	176 221
<b>Sous-Total TRAVAUX</b>	<b>4 637 524</b>		<b>0</b>	<b>1 623 133</b>	<b>695 629</b>	<b>661 052</b>	<b>1 657 710</b>
<b>COMMUNICATION: INFORMATION/ SIGNALÉTIQUE CHANTIER</b>							
Communication/ information/ signalétique Chantier	416 667	CPER		35% 145 833	15% 62 500		208 334
<b>Sous-Total communication/ information/ signalétique chantier</b>	<b>416 667</b>			<b>145 833</b>	<b>62 500</b>		<b>208 334</b>
<b>TOTAL convention REA2 (opération HT)-( Montant D)</b>	<b>6 116 247</b>		<b>0</b>	<b>2 140 686</b>	<b>917 437</b>	<b>812 442</b>	<b>2 245 682</b>
							<b>Soit 2,7 M€ TTC</b>

**Total projet (conventions AVP+PRO/REA):**

Coûts	Montant € HT	Cadre	IDFM	RIF	Etat	CD95	CACP
<b>Projet global (Montants A+B+C+D)</b>	<b>17 111 606</b>	<b>CPER + Droit commun</b>	<b>0</b>	<b>3 174 289</b>	<b>1 360 410</b>	<b>1 300 000</b>	<b>5 647 362</b>
<b>Soit en M€ HT</b>	<b>17,1</b>		<b>5,6</b>	<b>3,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>5,6</b>

**Soit 6,8 M€ TTC**

<b>Pour mémoire : estimations à la date de la rédaction de la convention AVP</b>	<b>14,3</b>	<b>CPER+Droit commun</b>	<b>4,37</b>	<b>2,81</b>	<b>1,12</b>	<b>1,30</b>	<b>4,67</b>
--	-------------	--------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

**Soit 5,6 M€ TTC**

**Opérations complémentaires réalisées en fonds propres par la CACP ( HT)**

	Montants € HT	Montants €TTC
Escalier monumental (action 9 ) dont extension de dalle	1 835 116	2 202 139
Démolition du pont de la Poste	651 491	781 789
Aménagement des délaissés sous tunnel suite à réduction du périmètre du BV par la SNCF (boutique transports, dévoiements de réseaux, aménagement délaissés pour accès locaux techniques,...)	1 000 000	1 200 000
<b>Total opérations réalisées en fonds propres par la CACP</b>	<b>3 486 607</b>	<b>4 183 928</b>

**Opérations financées par la SNCF**

- Batiment voyageurs ( action 8)
- Commerces (action 10)
- Extension de dalle (couverture BV) et interface place haute
- Ascenseur (hors raccordements réseaux) et émergence, interface place haute

**Financement et/ou MOA restant à déterminer**

- Bandeau garde-corps : complément sur tout le linéaire
- Fermetures haute et basse de l'escalator de la rue des Galeries (accessibilité de nuit)